

An den Kreistagsvorsitzenden
Herrn Claus Spandau
Riversplatz 1 - 9

35394 Gießen

Gießen, den 13. September 2023

Berichts Antrag **Einhaltung der Mindeststandards des Nahverkehrsplans**

Sehr geehrter Herr Kreistagsvorsitzender Spandau,

die Kreistagsfraktion Gießener Linke beantragt den folgenden Antrag in der kommende Sitzung des Kreistages zu beschließen:

Der Kreisausschuss wird beauftragt, die folgenden Fragen dieses Berichtsantrages zu beantworten:

1. Bei wie vielen Linien im Bereich des ZOV/vgo wird die vorgesehene Zahl der Linienpaare nicht erreicht? Bitte, je Linie die Anzahl der fehlenden Linienpaare angeben.
2. Die Mehrverkehre können bei den Busunternehmen im Rahmen der bestehenden Verträge bestellt werden, da es sich in der Regel nur um geringe Mehrverkehre handelt. Wird diese Möglichkeit genutzt?
3. Wann und in welchem Zusammenhang sollen die fehlenden Linienpaare angeboten bzw. beauftragt werden?
4. Generell stellt sich uns die Frage, welchen Charakter die Vorgaben des Nahverkehrsplans haben. Sind sie maßgebend für die kommenden fünf Jahre oder lediglich Zielorientierungen?

Begründung:

Gemäß dem 2020 von der Verbandsversammlung des ZOV beschlossenen Nahverkehrsplan gelten Mindeststandards für die Anzahl an An- und Abfahrten in den Kommunen „die während des gesamten Jahres, auch während der Schulferien vorgehalten werden müssen“ (Nahverkehrsplan, S. 102).

Je nach räumlichem Gebiet (Kategorie 1, 2 oder 3) soll eine Mindestanzahl von Fahrtenpaaren angeboten werden, die in der folgenden Tabelle dargestellt ist:

| Kategorie | 1 | 2 | 3 |
|--------------------|----|----|----|
| Mo-Fr (1/2 h Takt) | 34 | 18 | 10 |
| Sa (1 h Takt) | 20 | 15 | 8 |
| So (2 h Takt) | 10 | 8 | 6 |

Diese Standards sind nach unserer Ansicht zu gering. So hat eine interfraktionelle AG des Kreistages im Landkreis Gießen im Sommer 2018 in Vorbereitung des

Nahverkehrsplans übereinstimmend deutlich mehr Fahrtenpaare gefordert. Selbst diese geringen Standards werden aber nach wie vor auf vielen Linien nicht eingehalten. Bisher wurden die Standards nur bei der Neuausschreibung von Linien berücksichtigt – und auch dann nur teilweise, wie am Beispiel des Linienbündels Fernwald/Reiskirchen zu erkennen ist (Buslinien GI 21 & GI 22).

Hier Beispiele aus dem LK Gießen, die der ADFC zusammengestellt hat:

| Fahrtenangebot Allendorf (Lumda) | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------|-------|------------------------|------|-------|------------------------|------|-------|
| | | Anzahl Fahrtenpaare Mo - Fr | | | Anzahl Fahrtenpaare Sa | | | Anzahl Fahrtenpaare So | | |
| Start | Ziel | Ist | Soll | Diff. | Ist | Soll | Diff. | Ist | Soll | Diff. |
| Climbach Beuerner Straße | Allendorf Treiser Straße | 9 | 10 | 1 | 5 | 8 | 3 | 3 | 6 | 3 |
| Nordeck Gießener Straße | Allendorf Treiser Straße | 6 | 10 | 4 | 5 | 8 | 3 | 3 | 6 | 3 |
| Winnen Rosenplatz | Allendorf Treiser Straße | 6 | 10 | 4 | 5 | 8 | 3 | 3 | 6 | 3 |
| Allendorf Treiser Straße | Gießen | 29 | 18 | | 10 | 15 | 5 | 5 | 8 | 3 |

| Fahrtenangebot Buseck | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|-----------------------------|------|-------|------------------------|------|-------|------------------------|------|-------|
| | | Anzahl Fahrtenpaare Mo - Fr | | | Anzahl Fahrtenpaare Sa | | | Anzahl Fahrtenpaare So | | |
| Start | Ziel | Ist | Soll | Diff. | Ist | Soll | Diff. | Ist | Soll | Diff. |
| Alten-Buseck Gießener Straße | Großen-Buseck Bahnhof | 18 | 18 | | 12 | 15 | 3 | 5 | 8 | 3 |
| Beuern Bersröder Weg | Großen-Buseck Bahnhof | 18 | 18 | | 12 | 15 | 3 | 5 | 8 | 3 |
| Oppenrod Kirche | Großen-Buseck Bahnhof | 0 | 18 | 18 | 0 | 15 | 15 | 0 | 8 | 8 |
| Trohe Friedhof | Großen-Buseck Bahnhof | 18 | 18 | | 12 | 15 | 5 | 5 | 8 | 3 |
| Großen-Buseck Bahnhof | Gießen Bahnhof | >18 | 18 | | >15 | 15 | | >8 | 8 | |

| Fahrtenangebot Langgöns | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | Anzahl Fahrtenpaare Mo - Fr | | | Anzahl Fahrtenpaare Sa | | | Anzahl Fahrtenpaare So | | |
|---------------------------|------------------|-----------------------------|------|-------|------------------------|------|-------|------------------------|------|-------|
| Start | Ziel | Ist | Soll | Diff. | Ist | Soll | Diff. | Ist | Soll | Diff. |
| Dornholzhausen Dorfstraße | Langgöns Bahnhof | 10 | 18 | 8 | 5 | 15 | 10 | 5 | 8 | 3 |
| Espa Solmser Straße | Butzbach Bahnhof | >10 | 10 | | 8 | 8 | | 4 | 6 | 2 |
| Niederkleen Gartenstraße | Langgöns Bahnhof | 10 | 18 | 8 | 5 | 15 | 10 | 5 | 8 | 3 |
| Oberkleen Kirche | Langgöns Bahnhof | 9 | 18 | 9 | 5 | 15 | 10 | 5 | 8 | 3 |
| Cleeberg Espaer Straße | Langgöns Bahnhof | 9 | 18 | 9 | 5 | 15 | 10 | 5 | 8 | 3 |
| Langgöns Bahnhof | Gießen Bahnhof | >18 | 18 | | >15 | 15 | | >8 | 8 | |

Mit freundlichen Grüßen



Reinhard Hamel
Fraktionsvorsitzender



Desiree Becker
stellv. Fraktionsvorsitzende